

1. PREPARAZIONE DEL VEICOLO:

- a) regolazione del sedile nella corretta posizione di guida;
- b) regolazione degli specchietti retrovisori;
- c) uso della cintura di sicurezza.

2. MANOVRE DI BASE:

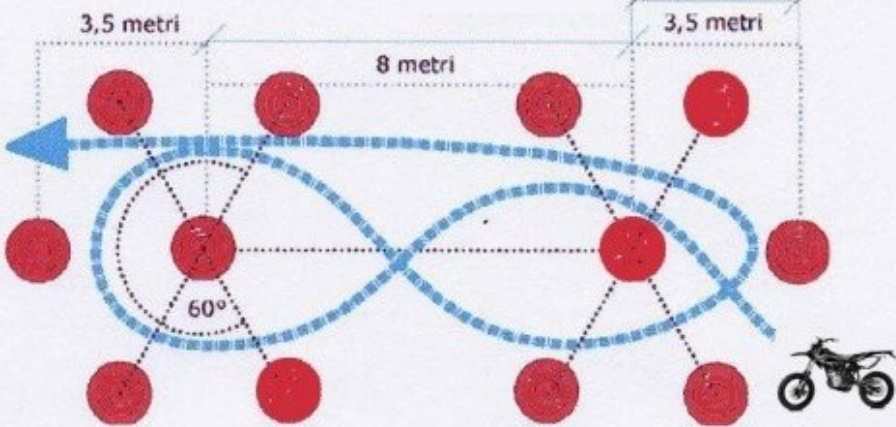
- a) accensione del motore;
- b) innesto della marcia (se presente);
- c) partenza;
- c) accelerazione/decelerazione del veicolo.

4 metri

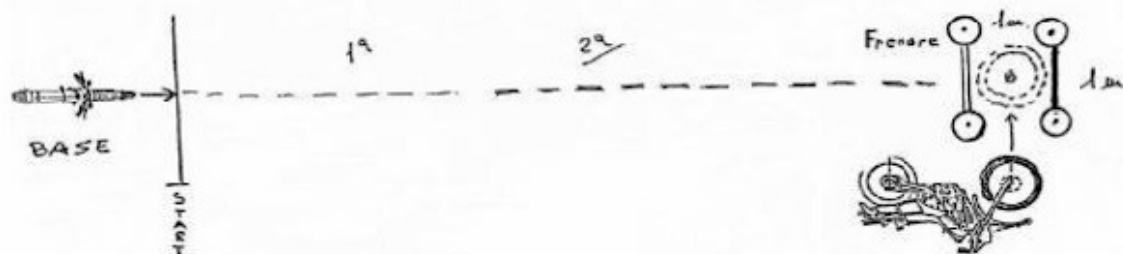
SLALOM



OTTO



4. FRENATURA.



4.1 Preparazione della prova.

Al termine di un percorso rettilineo di 25 m disporre, alla distanza di 1 m, 2 coni in modo che il relativo allineamento risulti perpendicolare con il percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai 2 coni.

Altri 2 coni, parimenti ad 1 m. fra loro dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante un metro da questo.

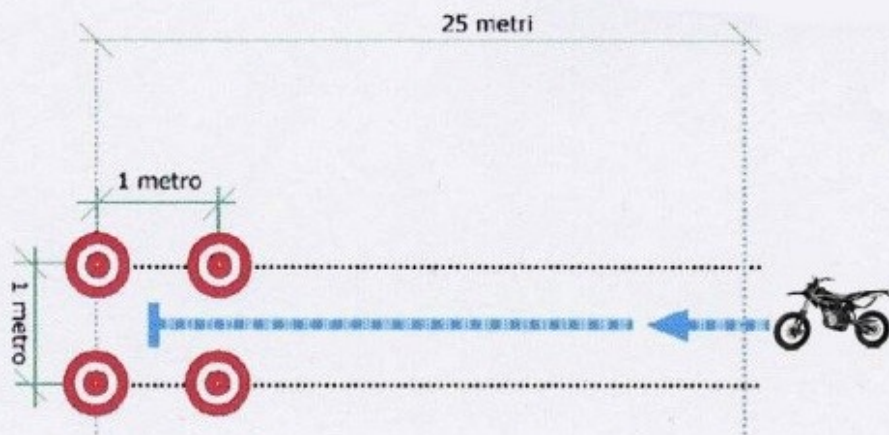
4.2 Svolgimento della prova.

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 25 m, deve passare in 2^a marcia ed arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

4.3 Penalizzazioni:

- 4.3.1. Arrestare il motociclo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento;
- 4.3.2. Arrestare il motociclo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento;
- 4.3.3. Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

FRENATA





- 3.1 Preparazione della prova.
Delimitare con coni posti a 50 cm un corridoio lungo 6 m e largo quanto la massima larghezza della moto all'altezza dei coni, più 30 cm.
- 3.2 Svolgimento della prova.
Il candidato deve percorrere il corridoio a bassa velocità.
- 3.3 Penalizzazioni:
 - 3.3.1. Abbattere uno o più coni;
 - 3.3.2. Mettere un piede a terra.

6 metri

CORRIDOIO

